



Indicadors bàsics i balanç de mobilitat 2008

Sessió plenària, 30 d'abril de 2009

Índex

1	Distribució modal i desplaçaments
2	Millorar la seguretat viària
3	Fomentar l'ús del transport públic i col·lectiu
4	Tendir cap a una xarxa viària jerarquitzada
5	Fomentar l'anar a peu donant més qualitat a l'espai dedicat als vianants
6	Donar a la bicicleta la seva majoria d'edat com a un mode més de desplaçament quotidià
7	Avançar en la mobilitat accessible
8	Promoure una mobilitat més sostenible
9	Mantenir la fluïdesa i les velocitats mitjanes a través de la gestió del trànsit
10	L'aparcament com a eina de gestió i millora de la mobilitat
11	Fomentar una distribució urbana de mercaderies adaptada a les noves necessitats
12	Comunicar i sensibilitzar

SEPARATA: Indicadors de l'observatori de la mobilitat



1 Distribució modal i desplaçaments

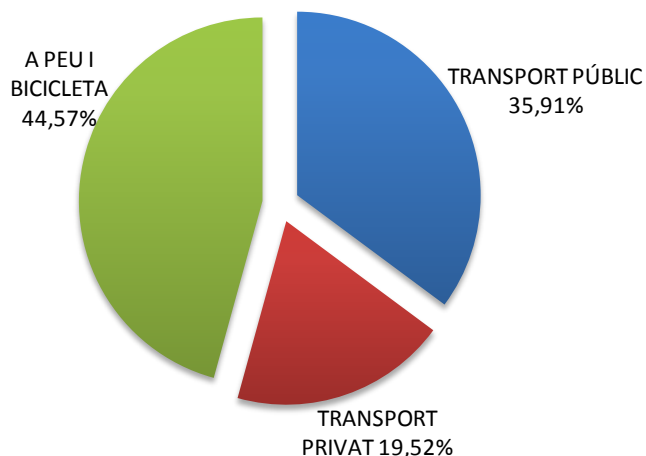


Etales de desplaçaments diaris a Barcelona

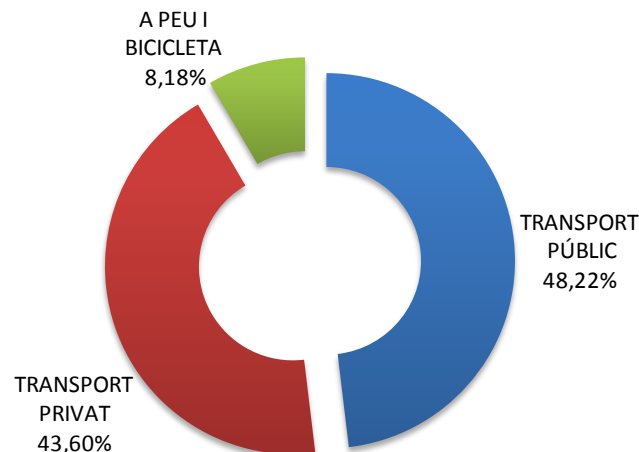
ETAPES	Interns	%	Connexió	%	TOTAL	% modal	%08/07
TRANSPORT PÚBLIC	1.712.106	35,16%	1.433.979	48,09%	3.146.085	40,07%	-0,08%
TRANSPORT PRIVAT	930.764	19,12%	1.296.639	43,48%	2.227.403	28,37%	-3,51%
A PEU I BICICLETA	2.226.268	45,72%	251.217	8,42%	2.477.485	31,56%	0,50%
TOTAL	4.869.139	100%	2.981.834	100%	7.850.973	100%	-0,90%

Les dades de desplaçaments s'extreuen de l'EMEF'08, aforaments de trànsit, dades de viatgers en transport públic, mobilitat escolar, turística, etc.

Etales en desplaçaments Interns:
4.869.000 (61,59 %)



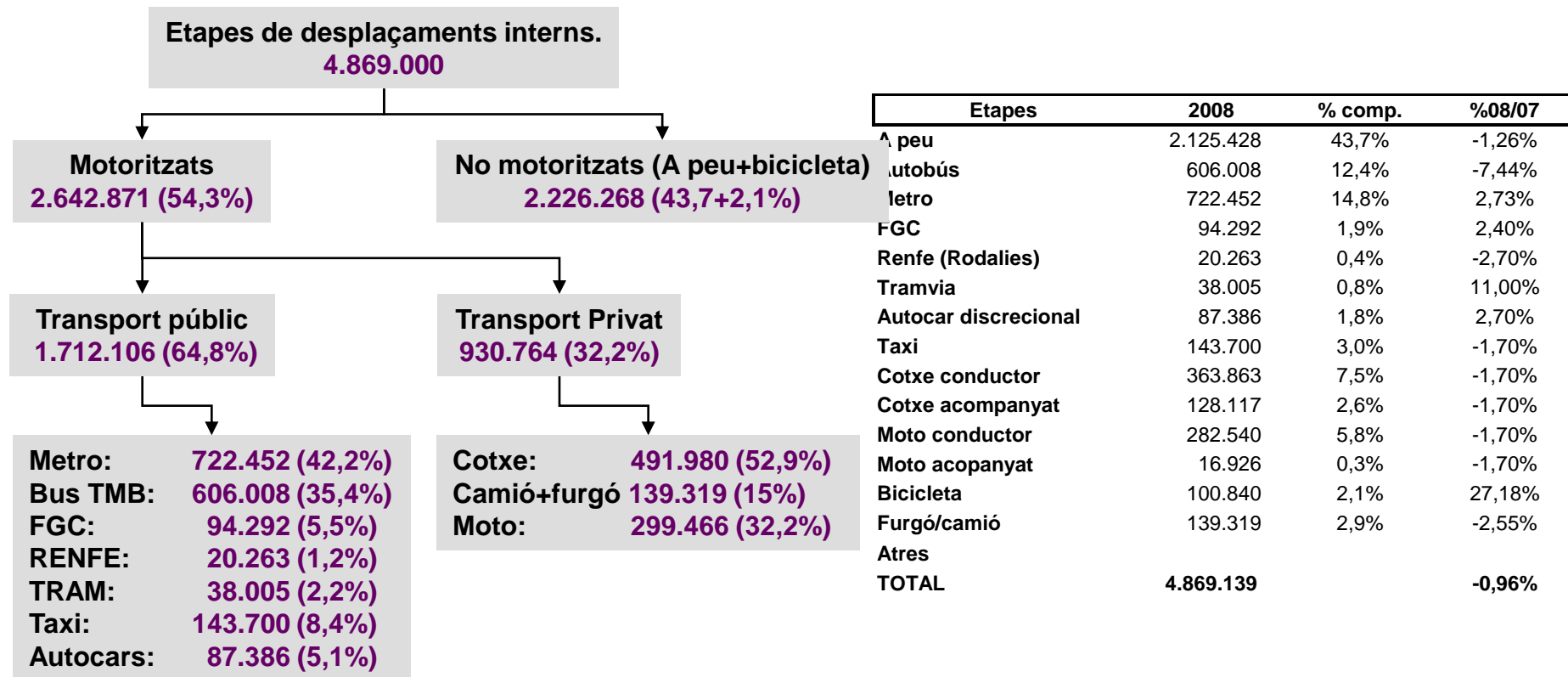
Etales en desplaçaments de connexió:
2.982.000 (38,41%)



Cada dia es realitzen 7,85 milions d'etales de desplaçaments a la ciutat, 4,9 interns i 3 de connexió; el que ha representat un reducció del -0,9% respecte al 2007.

El 40,07% de les etales de desplaçaments es realitza en transport públic, el 28,37% en privat i el 31,56% a peu i bicicleta.

Evolució dels diferents operadors en desplaçaments interns

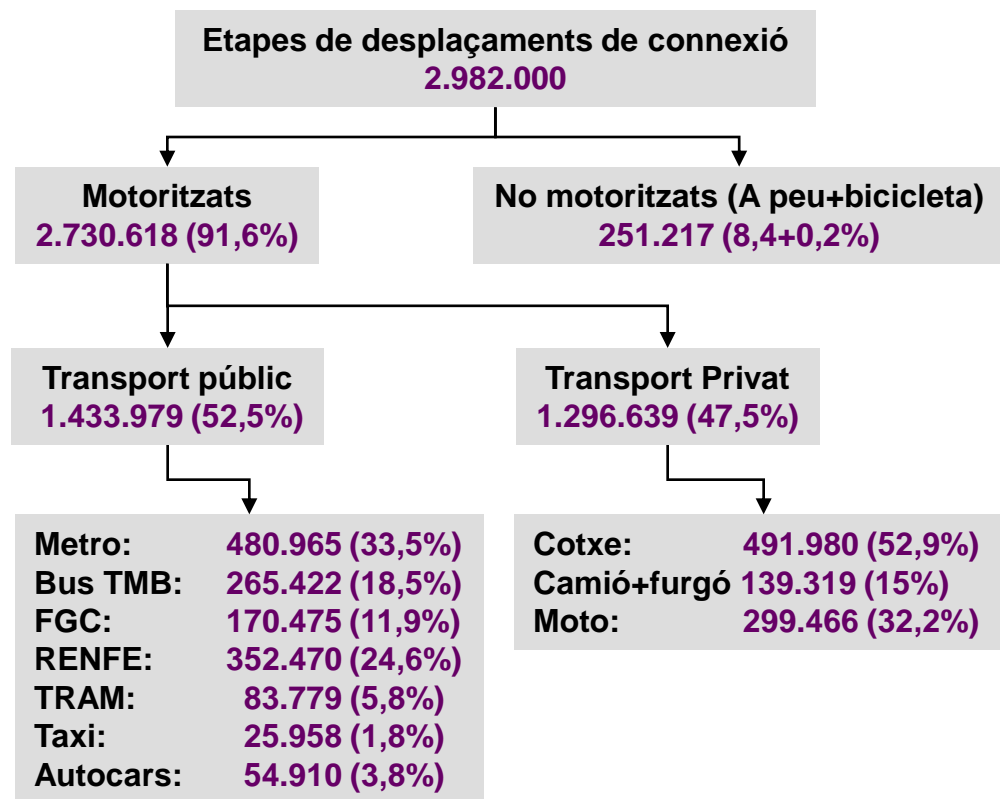


Durant el 2008, el nombre d'etapes de desplaçaments interns ha disminuït un -0,96% respecte al 2007, malgrat això, destaca l'augment de la bicicleta (+27,18%).

Els modes privats excepte la bicicleta han experimentat reduccions en el nombre d'etapes.

Cal remarcar que dos tercers parts dels desplaçaments motoritzats es realitzen en transport públic.

Evolució dels diferents operadors en desplaçaments de connexió



Etales	2008	%comp.	%08/07
A peu	243.133	5,0%	-1,9%
Autobús	265.422	5,5%	2,7%
Metro	480.965	9,9%	2,7%
FGC	170.475	3,5%	2,4%
Renfe (Rodalies)	352.470	7,2%	-2,3%
Tramvia	83.779	1,7%	11,0%
Autocar discrecional	54.910	1,1%	2,7%
Taxi	25.958	0,5%	-4,3%
Cotxe conductor	781.588	16,1%	-4,3%
Cotxe acompanyat	107.366	2,2%	-4,3%
Moto conductor	60.375	1,2%	-4,3%
Moto acopanyat	2.784	0,1%	-4,3%
Bicicleta	8.084	0,2%	13,6%
Furgó/camió	344.525	7,1%	-6,5%
Atres			
TOTAL	2.981.834		-1,52%

Durant el 2008, el nombre d'etapes de desplaçaments de connexió, ha disminuït un -1,52% respecte al 2007, destaca el TRAM i la bicicleta que han crescut per sobre de la mitjana. Més de la meitat dels desplaçaments de connexió motoritzats es realitzen en transport públic.

2 Millorar la seguretat viària

Evolució del nombre d'accidents amb víctimes

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
Accidents amb víctimes	10.096	9.744	10.167	9.821	9.834	8.942	-9,1%	-12,0%
Ferits	13.470	12.906	13.489	12.887	12.824	11.571	-9,8%	-14,2%
Morts	46	42	49	48	43	31	-27,9%	-36,7%

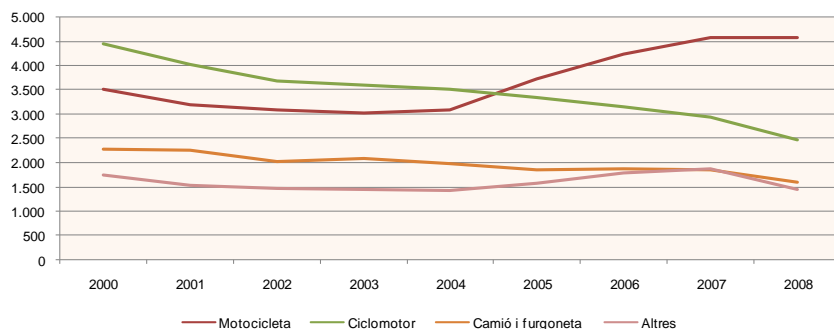
El nombre de ferits (11.571) s'ha reduït en un 9,8% i el de víctimes mortals (31) en un 27,9%.

Evolució del nombre de vehicles implicats en accidents

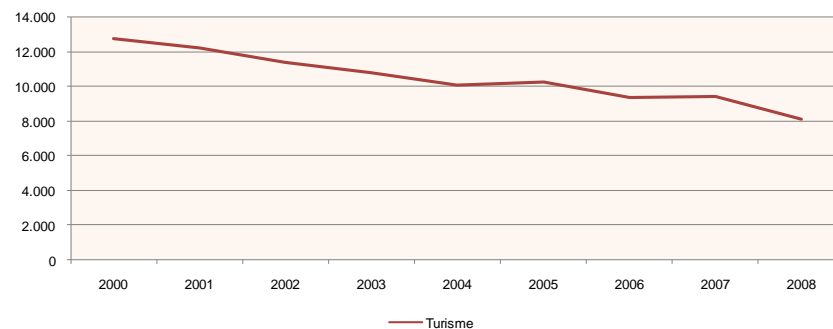
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%comp.	% 08/07	% 08/01
Turisme	12.751	12.201	11.356	10.775	10.042	10.210	9.320	9.384	8.084	43,3%	-13,9%	-33,7%
Motocicleta	3.509	3.185	3.081	3.020	3.078	3.724	4.234	4.575	4.568	24,5%	-0,2%	43,4%
Ciclomotor	4.450	4.028	3.687	3.588	3.518	3.350	3.157	2.932	2.467	13,2%	-15,9%	-38,8%
Bicicleta	214	226	293	270	337	394	387	442	492	2,6%	11,3%	117,7%
Camió i furgoneta	2.284	2.254	2.036	2.087	1.996	1.848	1.869	1.857	1.602	8,6%	-28,8%	-67,9%
Altres	1.755	1.531	1.460	1.452	1.421	1.572	1.787	1.875	1.445	7,7%	-22,9%	-5,6%

En general, excepte les motocicletes i altres vehicles com les bicicletes, es redueix el nombre de vehicles implicats en accidents.

Evolució del nombre de vehicles implicats en accidents



Evolució del nombre de turismes implicats en accidents

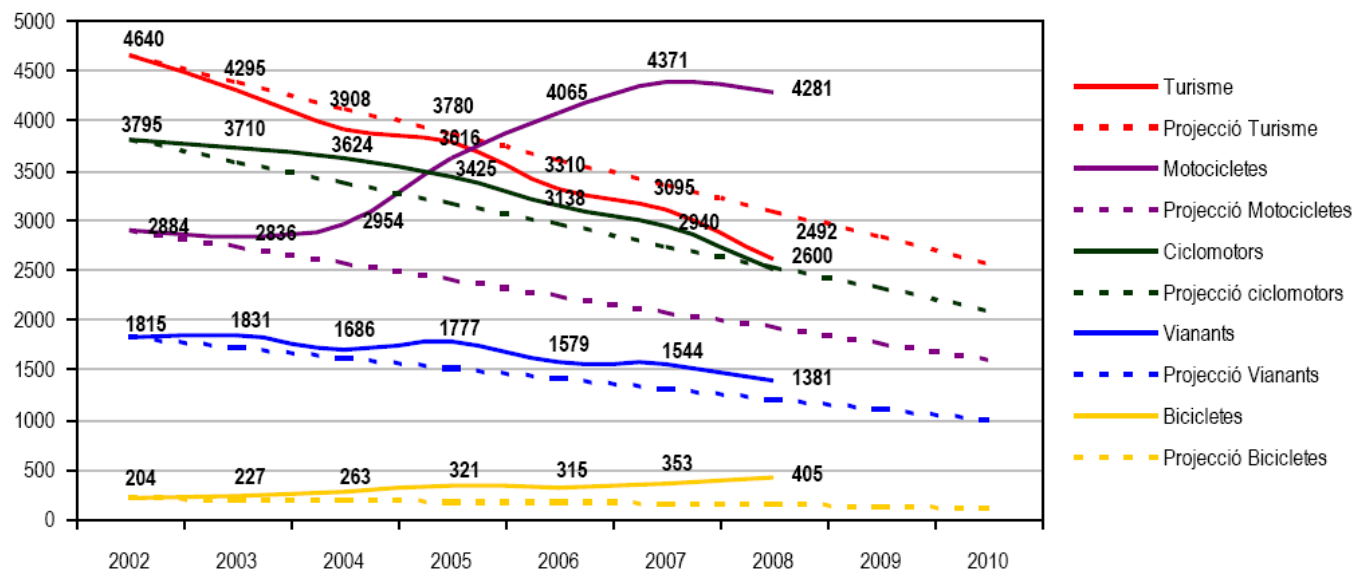


Balanç del Pla de Seguretat Viària 2004 - 2007

Compromisos del Pla de Seguretat:

- 1.- Reducció del 50% de sinistres i víctimes mortals entre 2000 i 2010.
- 2.- Reduir en un 45% el nombre de víctimes per accident de trànsit a la ciutat entre 2003 i 2010.
- 3.- Plantejar l'acord social per a una visió zero d'accidents mortals a Barcelona.
- 4.- Assumir un nou compromís conjuntament amb 30 ciutats europees. Barcelona signa la Carta Europea de Seguretat Viària.

Evolució del nombre de víctimes segons el vehicle en que es circulava



En general, baixa un 10,2% el nombre de víctimes implicades en accidents, amb un paper destacat de camions i furgonetes, amb un descens de prop del 16% i el 13%.

Actuacions realitzades per millorar la seguretat viària**Estudis i projectes**

- Elaboració dels treballs del Pla Local de Seguretat Viària del 2008 al 2012, en conveni amb el Servei Català de Trànsit.
- Estudi dels entorns escolars de la zona de Monterols, al Dte. de Sarrià-Sant Gervasi.

Actes i campanyes

- Celebració del XVè Fòrum Barcelona de Seguretat Viària: “ La seguretat viària, repte de futur a les ciutats europees”.
- XIIIè Premi Barcelona Seguretat Viària, Memorial Ma Àngels Jiménez, nova modalitat d'investigació universitària de professors i estudiants en matèria de mobilitat i seguretat viària.
- Participació en l'organització de la Setmana de la Moto a Barcelona.
- Participació activa en la 5a Setmana de camins escolars organitzada per l'IMEB.
- Campanya conjunta RACC i Ajuntament de Barcelona “Atenció! Tots som vianants” adreçada als vianants.

Actuacions realitzades per millorar la seguretat viària**Millores de punts de risc**

En el 2008 es va actuar en 64 emplaçaments per millorar la seguretat viària, dels quals 13 van ser en zones de concentració d'accidents (punts de risc) de l'any 2007.

Mobilitat escolar

- Continuació del procés participatiu del Camí escolar. Projecte participatiu en col·laboració amb l'IMEB, Districtes, GUB, Direcció i professorat de les escoles i representació de l'AMPA.
- **Escoles en procés de treball:**
 - Sant Martí (Poblenou): 15 (12 CEIPS , 1 IES i 2 escoles bressol)
 - Nou Barris : 1 escola
 - Ciutat Vella: 1 escola
 - Sarrià Sant Gervasi : 2 escoles
 - Sants Montjuïc: 2 escoles
- Participació de més de 7.000 infants a la 52a Festa d'educació viària de la Guàrdia Urbana.
- Més de 250 escoles i uns 45.000 alumnes han treballat al llarg del curs les conductes de risc com a vianants i conductors de bicicleta.
- 5.000 visites d'alumnes al Parc infantil de trànsit del parc de la Ciutadella.

Actuacions realitzades per millorar la seguretat viària

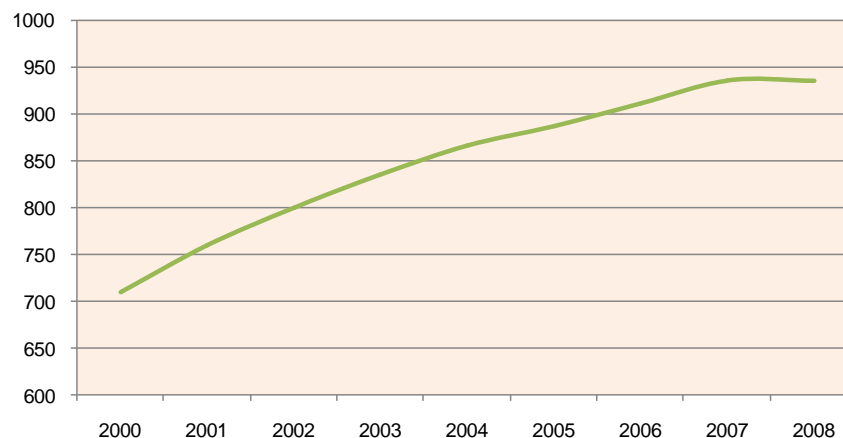
Convenis de col·laboració

- Renovació del conveni amb l'Agència de Salut Pública de Barcelona per a estudis epidemiològics i accidentalitat.
- BIA, Barcelona investigació d'accidents in situ. Conveni amb la Càtedra APPLUS en seguretat de l'automòbil de la Universitat Politècnica de Barcelona.
- Vigència del conveni amb el Servei Català de Trànsit en matèria de mobilitat i seguretat viària.
- Conveni European Safety Urban Motorcycling.
- Participació en el grup de treball “Motocicleta y seguridad vial”, organitzat per la DGT.
- Renovació del compromís de Barcelona amb la nova signatura de la Carta Europea de seguretat viària urbana (la primera es va signar el 2004).

3 Fomentar l'ús del transport públic i col·lectiu

Evolució de les validacions en el transport públic (milions)

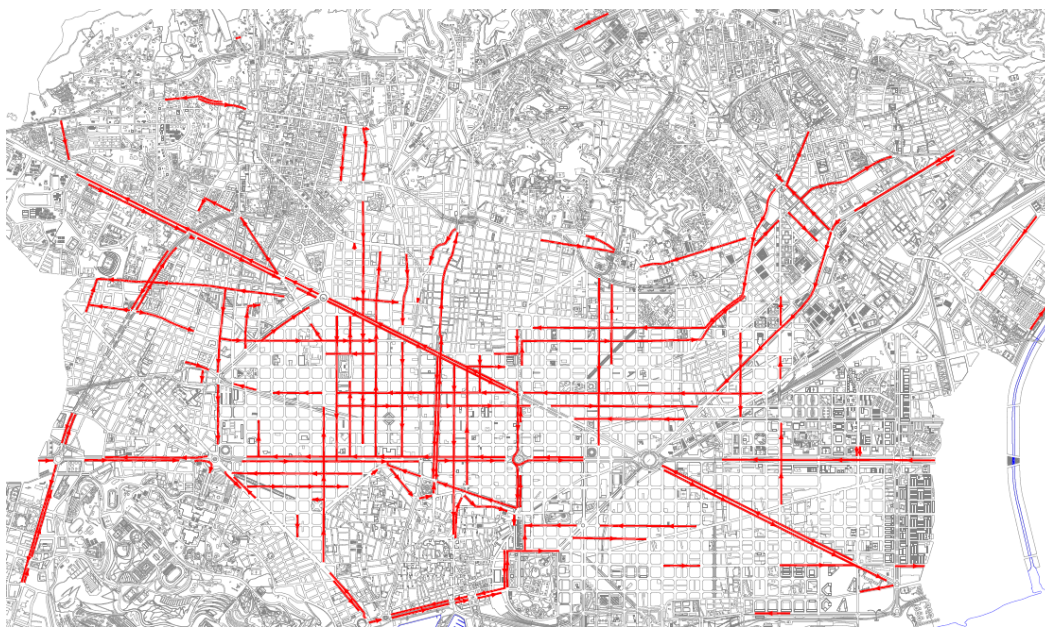
OPERADOR	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	% 08/07	nous viatgers
METRO	294,1	305,9	322,0	332,0	343,3	345,3	353,4	366,4	376,4	2,7%	10,0
TB (autobús BCN)	172,3	187,2	189,8	203,7	205,1	205,0	207,7	210,5	194,9	-7,4%	-15,6
TOTAL TMB	466,4	493,1	511,8	535,7	548,4	550,2	561,1	576,9	571,3	-1,0%	-5,6
F.G.C.	60,7	63,2	70,0	73,0	75,8	74,9	78,0	79,1	81,1	2,5%	2,0
RODALIES RENFE	95,4	103,6	110,9	111,9	113,8	122,6	122,2	117,1	114,4	-2,3%	-2,7
ALTRES BUS	87,1	99,5	107,3	114,1	120,1	125,9	132,0	140,9	144,6	2,6%	3,7
TRAMVIA					7,7	13,0	16,9	20,9	23,2	11,1%	2,3
TOTAL	709,6	759,4	800,1	834,6	865,8	886,7	910,2	934,8	934,5	0,0%	-0,3



Al darrer any, hi ha hagut un decrement de -0,3 milions de validacions. Destaca l'increment de Metro, TRAM, F.G.C. i altres Bus. RENFE i els autobusos de TMB han experimentat una disminució de passatgers. En el cas dels autobusos de TMB, aquesta disminució esdevé de la vaga de 14 dies produïda durant el 2008.

Oferta de transport públic: Autobús

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07
Longitud línies TMB (Km)	784,0	801,5	879,3	889,7	887,3	879,65	920,62	921,50	915,16	-0,7%
Nombre de línies de TMB	89	90	103	104	104	103	109	109	108	-0,9%
Parades TMB	2079	2157	2365	2353	2375	2.433	2.566	2.536	2.545	0,4%
Km de carril bus	76,2	92,3	93,4	98,0	98,0	101,0	109,5	109,7	113,5	3,5%
Nombre d'autobusos TMB	865	965	1007	1010	1001	1.019	1.066	1.086	1.079	-0,6%
Nombre d'autobusos de barri	25	25	37	37	37	37	47	48	53	10,4%



S'han creat 3,8 km de carril bus i s'han incorporat al servei 5 nous busos de barri.

Oferta de transport públic ferroviari: Metro – Rodalies RENFE – F.G.C.

METRO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07
long. Línies METRO (Km)	83,6	84,3	86,6	86,6	86,56	86,56	86,60	88,43	2,1%
número de línies METRO	5	5	6	6	6	6	6	6	0,0%
parades/estacions METRO	115	117	123	123	123	123	123	125	1,6%
vehicles per quilòmetre (milions)	59,59	60,98	64,04	66,49	64,95	68,46	73,23	80,37	9,8%
Número d'enllaços	15	15	16	16	16	16	16	16	0,0%
Número de cotxes	570	575	581	581	631	666	746	771	3,4%
XARXA DE RODALIES RENFE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	% 08/07
long. Línies (Km)	426	426	426,0	506,0	520,2	529,6	529,6	529,6	0,00
número de línies	4	4	4	4	5	6	6	6	0
estacions	102	102	102	118	120	121	121	121	0
trens per quilòmetre (milions)	15,00	15,00	15,45	15,38	16,11	16,56	16,48	17,02	0,0
XARXA F. G. C.	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	% 08/07
long. Línies (Km)	143,3	143,3	143,3	143,3	143,3	143,3	143,3	143,3	0,00
número de serveis	4	4	4	4	4	4	4	4	0
estacions	71	71	71	71	72	72	74	74	0
vehicles per quilòmetre (milions)	28,00	28,00	28,05	28,35	28,14	29,31	30,07	32,74	0,1

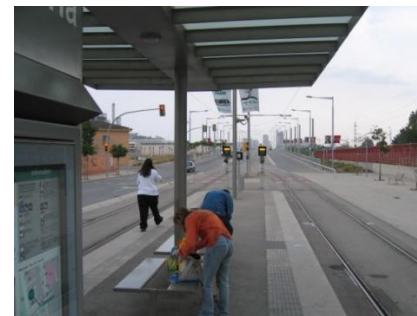


Destaca l'increment del 9,8% de l'oferta de vehicles per quilòmetre de la xarxa de metro. També destaca el petit increment de l'oferta de vehicles i trens per quilòmetre de tota la xarxa de rodalies i FGC.

El Metro ha ampliat la seva oferta amb les noves estacions de la línia 3, Roquetes i Trinitat Nova.

Oferta de transport públic ferroviari: Tramvia

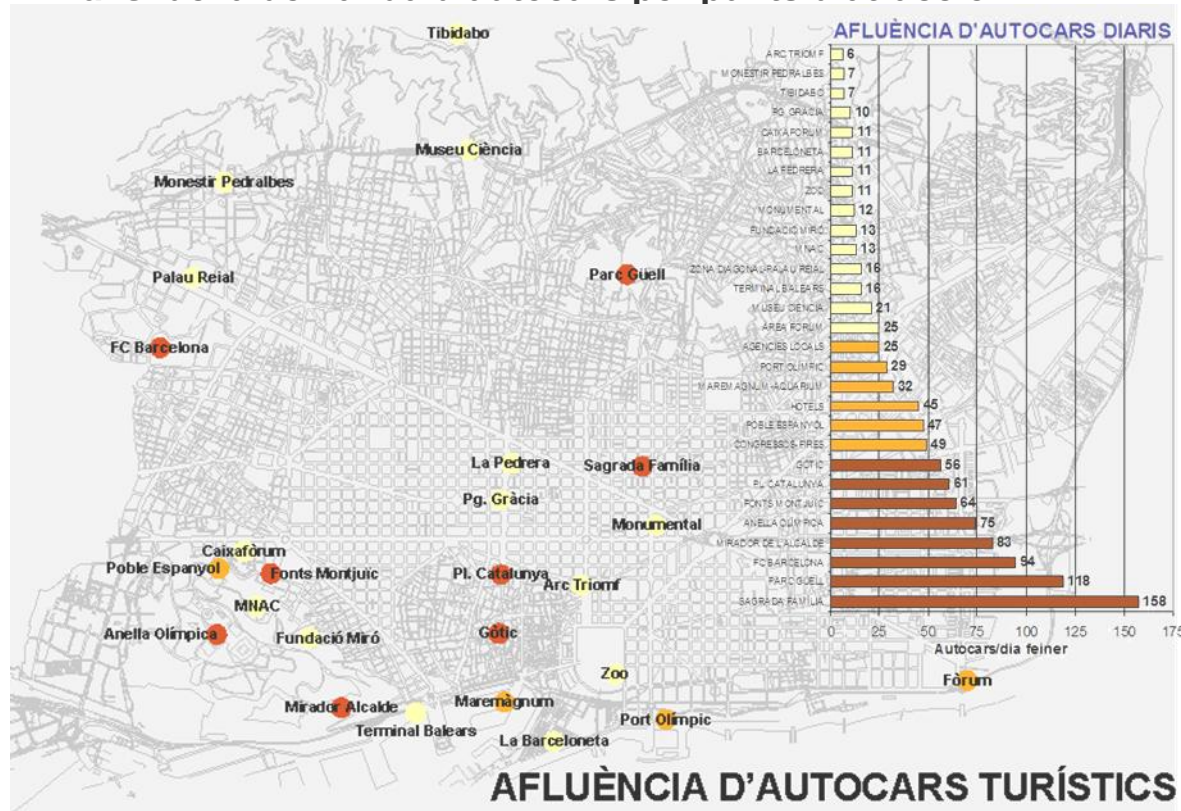
		2005	2006	2007	2008	% 08/07
long. Línies (Km)	Trambaix	18,8	23,8	28,5	29,1	2,1%
	Trambesòs					
número de línies	Trambaix	3	3	3	3	0,0%
	Trambesòs	1	2	2	3	50,0%
parades/estacions	Trambaix	27	27	27	29	7,4%
	Trambesòs	14	19	28	29	3,6%
viatgers (milions)	Trambaix	13,03	16,9	20,9	23,2	11,0%
	Trambesòs					



Al 2008 va entrar en servei la T6 que enllaça l'estació de Sant Adrià de Besòs amb l'estació Gorg de Badalona, passant per la nova rambla del barri de la Mina. Aquesta operació ha permès la construcció de 600 metres més de via ferroviària i d'aquesta manera finalitza la construcció de la xarxa del Trambesòs.

Oferta de transport públic i col·lectiu: Autocar

Anàlisi de la demanda d'autocars per punts d'atracció:

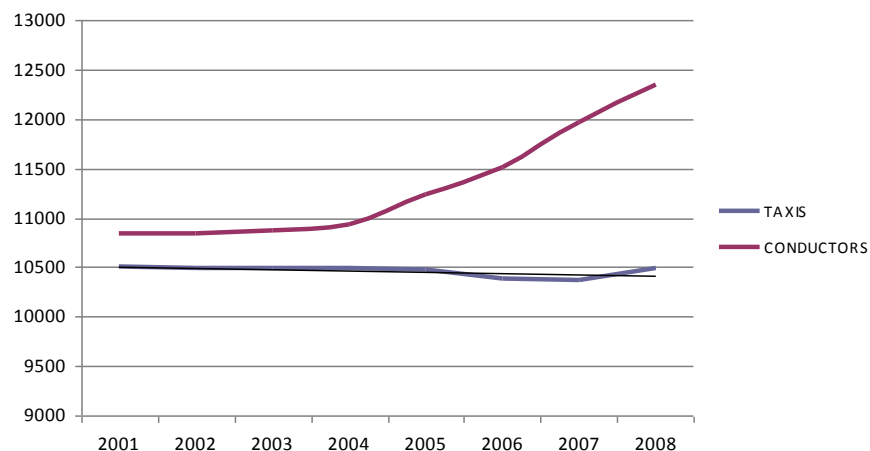


Durant l'any 2008, i per primera vegada des de la seva posada en servei, el Bus Turístic ha experimentat una disminució de 311.000 passatgers.

Evolució de l'oferta del Taxi

ANY	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	% 08/07
Nombre de taxis	10.502	10.489	10.486	10.483	10.481	10.391	10.375	10.483	1,0%
Nombre de conductors	10.840	10.836	10.864	10.934	11.233	11.514	11.970	12.353	3,2%

	2008	
	PARADES	PLACES
CIUTAT VELLA	19	219
EIXAMPLE	42	244
SANTS MONTJUÏC	25	146
LES CORTS	17	131
SARRIÀ-ST.GERVASI	12	56
GRÀCIA	12	49
HORTA-GUINARDÓ	11	66
NOU BARRIS	10	47
SANT ANDREU	11	63
SANT MARTÍ	15	116
BARCELONA	174	1137



L'Inventari de parades i places de taxi es xifra en 174 el nombre de parades i en 1.137 el nombre de places d'aparcament.

Al 2008, a Barcelona existien 10.483 taxis amb 12.353 conductors (383 més que al 2007), que transporten aproximadament 107 milions de passatgers i recorren uns 505 milions de quilòmetres l'any.



Accions de millora del transport públic durant el 2008

Millores en els autobusos

- TMB ja disposa del 100% de la flota d'autobusos accessible a persones amb mobilitat reduïda.
- Flota menys contaminant: incorporació de 77 nous autobusos de biodièsel.
- Estudi sobre la prioritat semafòrica per als autobusos (C/ Mallorca, València, Muntaner i Aribau).
- Ampliació i millora de la xarxa de Carrils Bus (+3,8 km).
- Millores en la informació als usuaris:
 - Implantació progressiva del SIU, sistema que anuncia la propera parada.
 - Desenvolupament i implantació de la nova PIU, Pantalla d'Informació a l'Usuari.
- Millora del mobiliari urbà: nous models de marquesines.
- Millores i actuacions a la xarxa:
 - Prolongació de la línia 44 al Pavelló del Joventut de Badalona.
 - Canvi de recorregut de la línia 67 per Cornellà (Sant Ildefons).
 - Canvi de recorregut de la línia 68 per Cornellà i Barcelona (ara circula per Av. d'Esplugues, Pg. Reina Elisenda, Via Augusta, Calvet / Santaló i el seu recorregut).

Millores en el Tramvia

- Al juny de 2008 entra en servei la T6 que enllaça l'estació de Sant Adrià del Besòs amb l'estació de Gorg de Badalona.

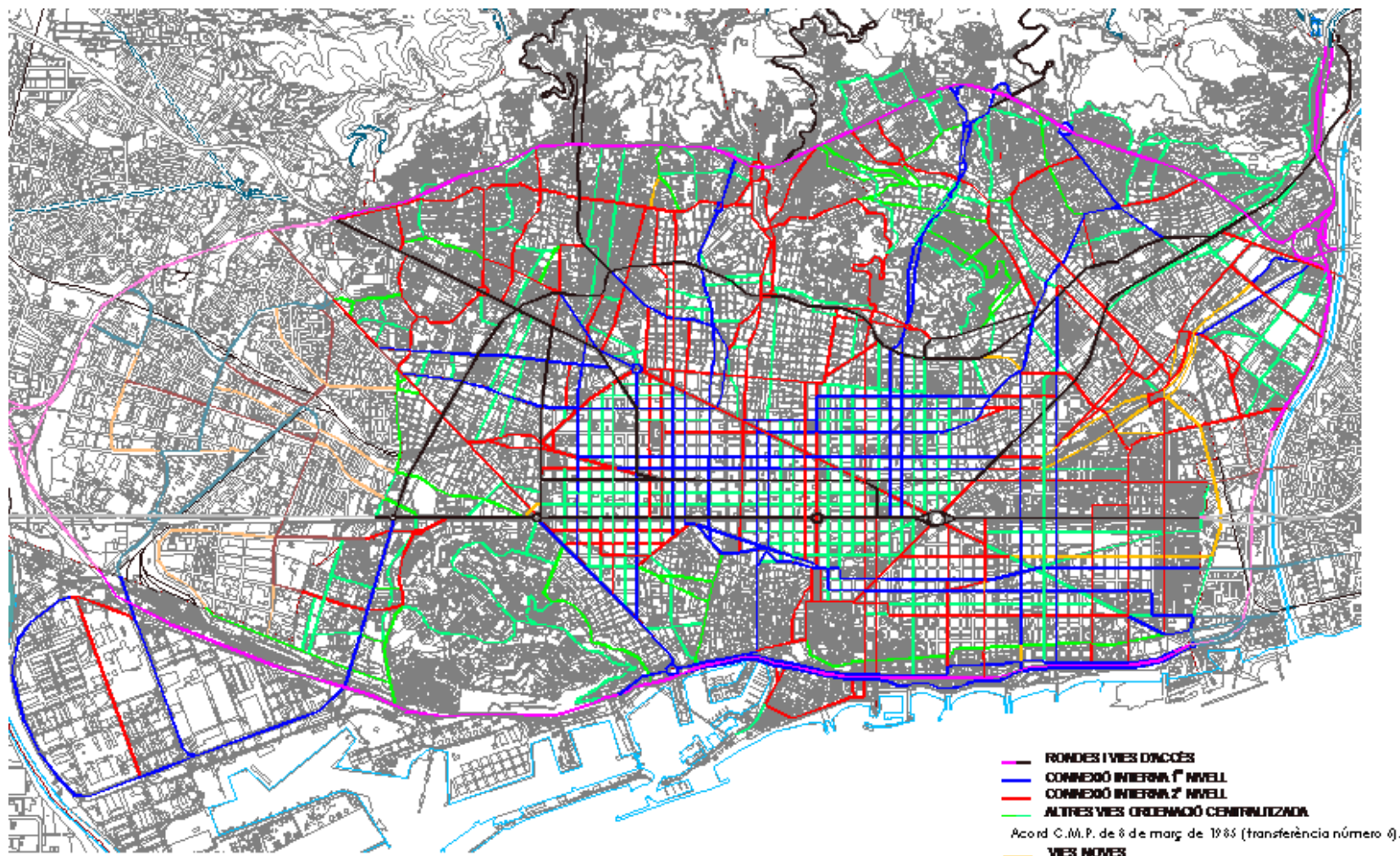
Millores en el servei de Metro

- Consolidació del servei ininterromput de metro els dissabtes nit.
- Millores en les freqüències de pas, en hora punta, hora vall i caps de setmana.
- Renovació i ampliació de la flota:
 - 39 trens de la sèrie S5000.
 - 10 trens de la sèrie S6000.
 - 27 trens de la sèrie S9000.
- Remodelació de l'interiorisme de les línies 1 i 3.
- 79 estacions amb cobertura de telefonia mòbil.
- 82 estacions de la xarxa de metro estan adaptades a persones amb mobilitat reduïda. Les properes estacions seran Penitents (L3), Horta (L5) i Sagrera (L5).
- Obres de Rehabilitació del passadís entre L3 i L5 a l'intercanviador de Diagonal.
- Prolongació a la tardor de la línia 3 en 1,8 quilòmetres amb la inauguració de dues noves estacions: Roquetes i Trinitat Nova.
- Nous sistemes de senyalització i seguretat ferroviària (ATP-ATO) a la Línia 3 i posteriorment a la Línia 1.

4 Tendir cap a una xarxa viària jerarquitzada



“Xarxa Bàsica” Aprovada per decret d'alcaldia de 16 de novembre de 2005



La gestió del 27,55% de la longitud de carrers de Barcelona permet donar servei al 82% del trànsit.

23/59

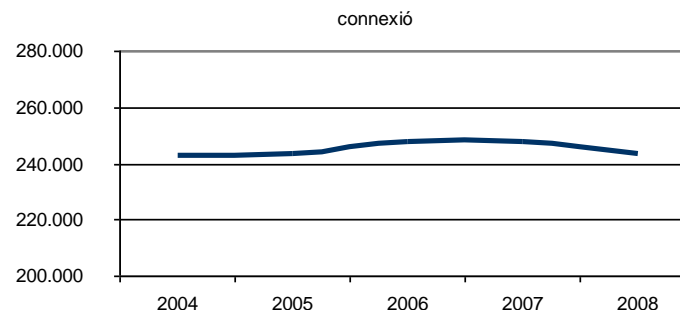
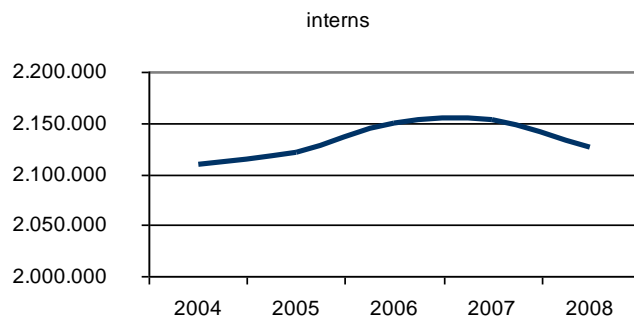


5 Fomentar l'anar a peu donant més qualitat a l'espai dedicat als vianants

Evolució de les etapes de desplaçaments diaris a peu

	2004	2005	2006	2007	2008	%	%08/07
interns	2.109.911	2.120.461	2.150.147	2.152.550	2.125.428	89,7%	-1,26%
connexió	242.814	243.542	247.439	247.715	243.133	10,3%	-1,85%
Total	2.352.725	2.364.003	2.397.586	2.400.266	2.368.561		-1,32%

El nombre de desplaçaments a peu disminueix lleugerament respecte al 2007.



	SUPERFÍCIE TOPOGRÀFIA EN Ha,				
	2005	2006	2007	2008	%08/07
CIUTAT VELLA	22,27	21,67	21,67	21,67	0,0%
L'EIXAMPLE	5,92	6,28	6,28	6,28	0,0%
SANTS-MONTJUIC	3,01	3,49	3,58	3,58	0,0%
LES CORTS	2,05	2,35	2,35	1,96	-16,6%
SARRIA - SANT GERVASI	2,98	3,27	3,27	3,27	0,0%
GRACIA	3,47	5,13	5,13	5,13	0,0%
HORTA - GUINARDO	2,44	2,76	2,76	2,76	0,0%
NOU BARRIS	4,53	6,19	6,19	6,19	0,0%
SANT ANDREU	7,47	7,97	7,97	7,97	0,0%
SANT MARTI	7,88	10,48	10,49	10,49	0,0%
TOTAL	62,03	69,58	69,67	69,29	-0,6%

Al 2008 s'integren 3.876,37m² del carrer de Sta. Maria de Cervelló dins del recinte del Campus Nord de la UPC, per la qual cosa es deixa de quantificar aquesta superfície com a zona de vianants de la ciutat.

Accions per fomentar l'anar a peu durant l'any 2008

Zones pacificades → Zones 30

- Al 2008 s'incorporen 8,1 km de carrers a les zones 30 de la ciutat → Pedralbes i Can Peguera.

Senyalització informativa per a vianants

- Nova senyalització informativa per a vianants: Portal del Coneixement (Campus Diagonal Sud) i Horta.

Milliores en la xarxa

- Ampliació de voreres al Poble Sec.
- Anivellament de més de 200 escocells i 100 parades d'autobús amb paviment permeable.
- Més de 30 actuacions de col·locació, substitució o supressió de plataformes a les parades d'autobús.

Altres

- Coorganització del congrés WALK 21.



6 Donar a la bicicleta la seva majoria d'edat com a un mode més de desplaçament quotidià

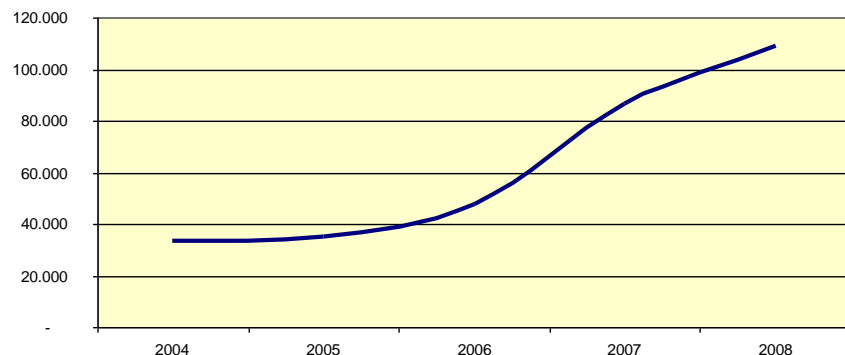


Evolució de les etapes de desplaçaments diaris en bicicleta

	2004	2005	2006	2007	2008	%	%08/07
interns	29.007	30.776	42.964	79.289	100.840	92,6%	27,18%
connexió	4.175	4.230	4.597	7.117	8.084	7,4%	13,59%
Total	33.182	35.006	47.561	86.406	108.924		26,06%

Al darrer any l'efecte del bicing ha suposat un increment important del nombre d'etapes en bicicleta (+26,06%), fet que la consolida com al mode de transport que més creix percentualment a la ciutat.

Evolució del nombre d'etapes de desplaçament en bicicleta



Durant l'any 2008, s'han fet 10,3 km de carril bici.

Dels projectes realitzats al 2007, s'han construït 4.350 m de carril bici bidireccional al carrer Urgell i un carril unidireccional de 1.650 m al carrer Vilamarí.

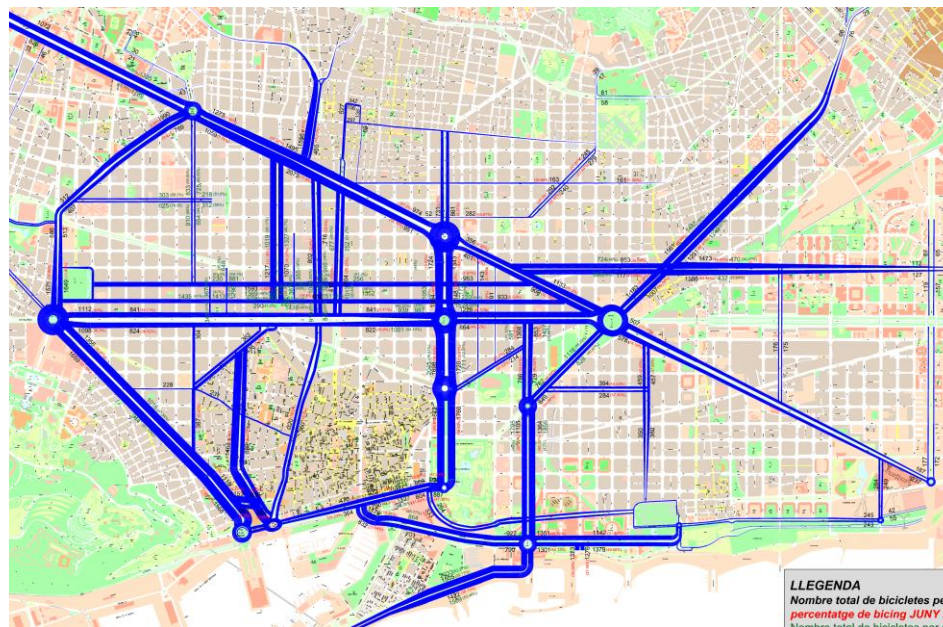
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07
Km de carril bici	110,2	116,1	119,1	121,7	124,4	127,5	128,9	129,8	140,2	8,0%

Aparcament de bicicletes – Pla d'aforaments de la xarxa

	2005	2006	2007	2008	% 08/07
En superfície	4.552	7.696	14.696	16.450	11,9%
Soterranis	BSM	820	874	924	-3,2%
	SABA		124	128	3,2%

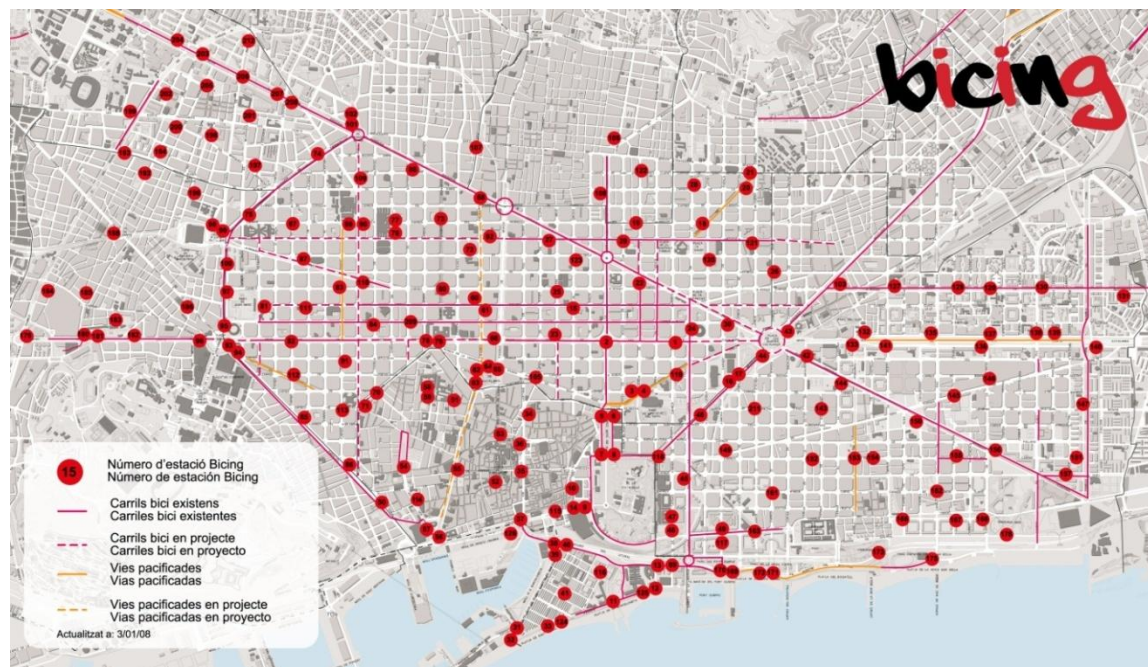
Durant el 2008 s'han instal·lat 877 arcs per donar capacitat a 1.754 places de nous aparcaments per a bicicletes.

En 4 anys s'ha multiplicat l'oferta per 2,6.



El Bicing

	2007	2008	%08/07
Nº Abonats	101.575	181.962	79,1%
Nº Viatges	3.781.855	12.307.828	225,4%
Nº Bicicletes	3.000	6.000	100,0%
Nº Estacions	194	390	101,0%
Visites Pàgina Web	1.038.070	1.757.984	69,4%



Es completa el desplegament del Bicing a la ciutat, arribant a les 6.000 bicicletes i 390 estacions, el nombre d'abonats s'ha incrementat pràcticament un 80%.

Accions centrades en la bicicleta durant l'any 2008

Bicing

- Consolidació del sistema de transport públic individual en bicicleta, el Bicing, amb 390 estacions i 6.000 bicicletes, a setembre de 2008. El nombre d'abonats supera els 170.000 abonats.
- El Bicing ha rebut el Premi Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya com a millor iniciativa encaminada a mitigar el canvi climàtic.
- Millores en l'accessibilitat dels vehicles de redistribució del Bicing. Elaboració de protocols d'actuació.

Carrils bici

- Actualment existeixen 140 km de carrils bici. Les actuacions més importants són el nou carril bici bidireccional de 2,7 km de llarg als carrers Comte d'Urgell i Ronda de Sant Pau, entre la plaça Francesc Macià i el Paral·lel; i l'ampliació del carril bici del carrer Provença (300 m). Altres actuacions s'han destinat a ampliar i millorar la seguretat i garantir la interconnexió de la xarxa de carrils bici existents.
- Millora de la seguretat de la xarxa actual de carrils bici (peces separadores, senyalització horitzontal als encreuaments, etc).

Accions centrades en la bicicleta durant l'any 2008

Aparcaments

- Assoliment de la xifra de 16.450 places d'aparcament exclusiu per a bicicletes (+12% en un any).

Pla d'aforaments

- Seguiment mensual d'aforaments als carrils bici de la ciutat.

Promoció de la bicicleta

- Celebració de la “Setmana de la bicicleta 2008”.
- Edició de la Guia de la Bicicleta 2008 amb informació sobre estacions Bicing, carrils bici, Zones 30, aparcaments subterranis amb places per a bicicletes, etc. Edició de 55.000 exemplars en català, castellà i anglès, en col·laboració amb la Comissió Cívica de la Bicicleta.

Accions centrades en la bicicleta durant l'any 2008**Altres**

- Simplificació dels mecanismes per al registre de bicicletes.

Projectes europeus

- Participació en el projecte SPICYCLES, conjuntament amb Roma, Göteborg, Berlin, Bucarest i Ploisti, per a la implantació de mesures a les diferents ciutats per a promocionar l'ús de la bicicleta com a mode habitual de transport.
- Participació en el projecte OBIS, que consisteix a fer un comparatiu europeu de ciutats que tinguin sistemes de bicicleta pública.
- Barcelona lidera un club de ciutats que com Lió, París, Oslo, Estocolm o Sevilla, ofereixen sistemes de bicicletes públiques, per tal de crear un espai on compartir experiències i resultats.



7 Avançar en la mobilitat accessible

34/59

Dades sobre accessibilitat

	2005			2006			2007			2008		
	Total ciutat	Accessibles	%	Total ciutat	Accessibles	%	Total ciutat	Accessibles	%	Total ciutat	Accessibles	%
Cruïlles amb semàfor per cecs	1507	158	10,5%	1621	278	17,1%	1646	332	20,2%	1671	370	22,1%
Autobusos TMB	1019	864	84,8%	1060	1004	94,7%	1086	1086	100,0%	1079	1079	100,0%
Estacions de metro	123	45	36,6%	123	60	48,8%	123	74	60,2%	125	82	65,6%
Estacions de FGC	71	56	78,9%	72	57	79,2%	74	63	85,1%	74	67	90,5%

Reserves de places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.



	2005	2006	2007	2008	%08/07
CIUTAT VELLA	110	123	135	138	2,2%
L'EIXAMPLE	299	335	359	378	5,3%
SANTS – MONTJUÏC	249	283	336	368	9,5%
LES CORTS	111	103	116	153	31,9%
SARRIÀ – SANT GERVASI	129	148	167	216	29,3%
GRÀCIA	120	138	158	156	-1,3%
HORTA GUINARDÓ	308	347	394	417	5,8%
NOU BARRIS	295	300	324	371	14,5%
SANT ANDREU	236	262	343	382	11,4%
SANT MARTÍ	444	473	521	552	6,0%
TOTALS	2.301	2.512	2.853	3.131	9,7%

	2008
BSM	224
SABA	104

L'Ajuntament de Barcelona, ha posat en servei 278 places per a persones amb mobilitat reduïda durant el darrer any, el que comporta una oferta de 3.131 places.

Actualment tots els autobusos de TMB i el 90,5% de les estacions dels Ferrocarrils de la Generalitat estan adaptats.



8 Promoure una mobilitat més sostenible

36/59

Mesures per fomentar una mobilitat més sostenible

Projectes europeus.

- Barcelona assumeix la presidència de POLIS durant el 2008. L'Ajuntament és membre del Comitè Executiu de les xarxes IMPACTS i POLIS que analitzen tots els aspectes relacionats amb la mobilitat de les diferents ciutats europees, i com compartir les bones pràctiques implantades a altres ciutats.
- Signatura d'adhesió de la ciutat de Barcelona a la "Xarxa Internacional de Ciutats amb Sistemes de Bicicleta Pública" conjuntament amb Lió, París, Londres, Madrid, Milà, Sevilla, Tel-Aviv i Washington.
- Participació en el projecte europeu ICING ("Ciutat sensible", aplicació de noves tecnologies a la gestió i planificació de la mobilitat).
- Altres projectes europeus:
 - E-SUM (European Safer Urban Motorcycling).
 - SPICYCLES (Sustainable Policies for Cities on Cycling).
 - CURAÇAO (Coordination of Road User Charging Organisational Issues).
 - FIDEUS i SILENCE.
 - OBIS i SUGAR.

Mesures per fomentar una mobilitat més sostenible

Estudis de mobilitat

- Aprovació del Pla de Mobilitat Urbana (PMU).
- Aprovació del Pla Local de Seguretat Viària (PLSV).
- Estudi de Mobilitat de Vallvidrera.
- Estudi de Mobilitat del Parc Güell.
- Estudi de la viabilitat de l'enderroc del Viaducte del Guinardó.
- Estudi de reordenació de la mobilitat a l'entorn de l'Hospital de Sant Pau.
- Pla de Mobilitat del barri de les Corts.
- Pla de Mobilitat de la Sagrada Família.
- Pla de Mobilitat de la Barceloneta.
- Estudi de Mobilitat del Barri de Prosperitat.
- Revisió/Avaluació del Pla de Mobilitat de Gràcia.

Altres

- Consolidació del Comitè d'Obres i Mobilitat per minimitzar l'impacte de les obres creant les condicions de trànsit necessàries.
- Participació en el projecte ATIS Barcelona (juntament amb PTOP, ATM, SCT i ITS. España). Agrupar la informació en temps real de la mobilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.



9 Mantenir la fluïdesa i les velocitats mitjanes a través de la gestió del trànsit



39/59

Evolució de la intensitat de trànsit als accessos

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07
TOTALS	1.201.913	1.200.484	1.174.762	1.162.011	1.173.014	1.173.779	1.201.723	1.218.934	1.166.382	-4,3%
entrada	604.977	604.365	569.735	574.536	590.719	591.864	600.785	609.436	584.024	-4,2%
sortida	596.936	596.118	564.415	565.954	582.295	581.915	600.938	609.498	582.358	-4,5%

El trànsit als accessos durant el 2008 va disminuir més del 4%.

Evolució de la intensitat de trànsit a les vies principals

LLOC DE CONTROL	2003	2004	2005	2006	2007	2008	% 08/07
Vies Verticals	556.134	549.069	542.621	532.523	538.871	530.451	-1,6%
Vies Horitzontals	352.210	347.166	343.835	340.633	345.526	339.178	-1,8%
TOTAL	908.345	896.235	886.456	873.156	884.397	869.630	-1,7%

Durant l'any 2008 les vies principals han experimentat una disminució propera al 2% del trànsit.

Evolució de la intensitat de trànsit a les rondes

IMD		2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07
RONDA DALT	BESÒS	87.197	90.110	86.782	86.751	87.474	86.150	-1,5%
	LLOBREGAT	87.672	87.023	83.837	83.828	84.479	84.258	-0,3%
RONDA LITORAL	BESÒS	56.482	56.472	55.046	55.665	56.001	55.760	-0,4%
	LLOBREGAT	56.963	57.163	55.733	56.321	56.619	56.574	-0,1%

Als darrers anys, les rondes de Barcelona no presenten una variació anual del trànsit significativa tot i que la tendència és a decreixer.

Evolució de la velocitat de recorregut

VELOCITAT veh.privat	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	% 08/07
Vies Mar - Muntanya	14,9	16,0	15,9	16,7	17,9	16,7	16,6	16,6	17,3	4,2%
Vies Transversals	22,8	23,0	23,9	23,8	24,1	23,7	24,2	23,6	24,2	2,5%
Vies Connectivitat externa	20,8	22,4	22,1	25,8	24,9	22,1	22,3	22,9	22,9	0,0%
Vies de ciutat	19,3	20,2	20,3	21,6	22,0	20,7	20,9	20,8	21,3	2,4%
Rondes	59,8	58,9	56,9	56,5	58,8	54,8	54,2	53,3	56,3	5,6%



Al darrer any ha pujat la velocitat mitjana de recorregut en tots els tipus de vies de la ciutat.

Mesures per millorar la gestió del trànsit

- Creació de noves zones 30 per afavorir la convivència de la bici i altres vehicles motoritzats : a Can Peguera (Nou Barris), Pedralbes, Horta i actuacions al 22@. En execució al Poblenou limitada per Llacuna-Llull-Badajoz-Taulat.
- Homologació del nou regulador semafòric de Barcelona. Nou model de semàfor per a la ciutat de Barcelona.
- Proves pilot de connexió d'elements de regulació del trànsit (panells, càmeres, foto rojo) a través del sistema WIFI (comunicació inal·làmbrica).
- Actuacions de millora en la senyalització de carrers, com l'Avinguda Mare de Déu de Montserrat (entre passeig Maragall i Florència).
- Posada en marxa del sistema de tancament centralitzat de 3 accessos de Rda Litoral sentit Llobregat: entrades 22 i 24, i sortida 21.
- Renovació de més de 100 cruïlles semafòriques amb el nou sistema d'il·luminació amb tecnologia LED, disminució del consum elèctric, dels costos de manteniment i estalvi energètic.



10 L'aparcament com a eina de gestió i millora de la mobilitat



43/59

Evolució de l'oferta d'aparcament de vehicles en calçada

TIPOLOGIA	2005	2006	2007	2008	%08/07
AREA BLAVA	10.409	10.409	10.322	9.791	-5,1%
AREA VERDA PREFERENT RESIDENT	25.363	27.918	25.184	22.723	-9,8%
AREA VERDA EXCLUSIVA RESIDENT	8.121	5.566	4.976	4.616	-7,2%
C/D	10.440	10.780	12.730	13.123	3,1%
Lliure	138.438	138.438	137.119	137.119	0,0%
En calçada	192.771	193.111	190.331	187.372	-1,6%
MOTOS	47.132	38.234	38.040	42.023	10,5%

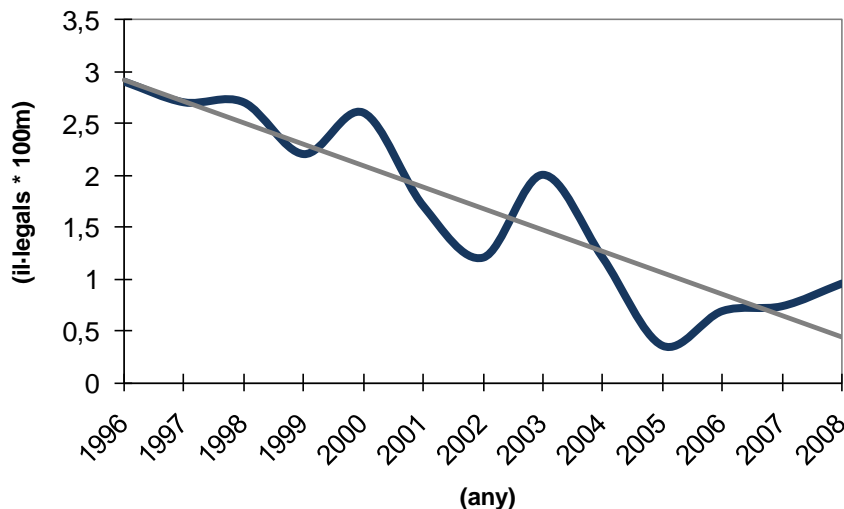
En general el nombre total d'estacionaments fora de calçada s'ha mantingut estable.

El nombre de places de motos ha crescut un 10,5% durant el 2008.



Evolució de la indisciplina d'estacionament

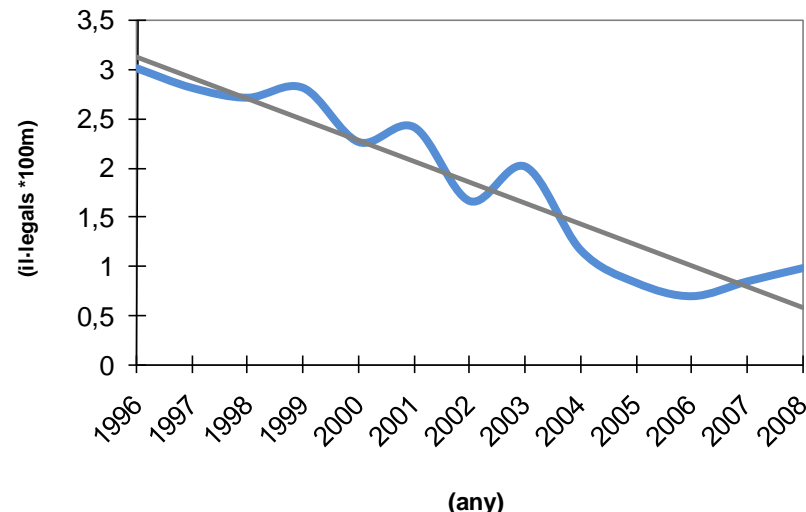
Evolució de l'índex global d'il·legalitat a la zona centre



Nota:

Els valors mesurats representen el nombre de vehicles estacionats il·legalment cada 100 metres lineals de via.

Evolució de l'índex global d'il·legalitat a la xarxa viària bàsica



El comportament fluctuant de la indisciplina té una tendència clarament decreixent des de 1996.

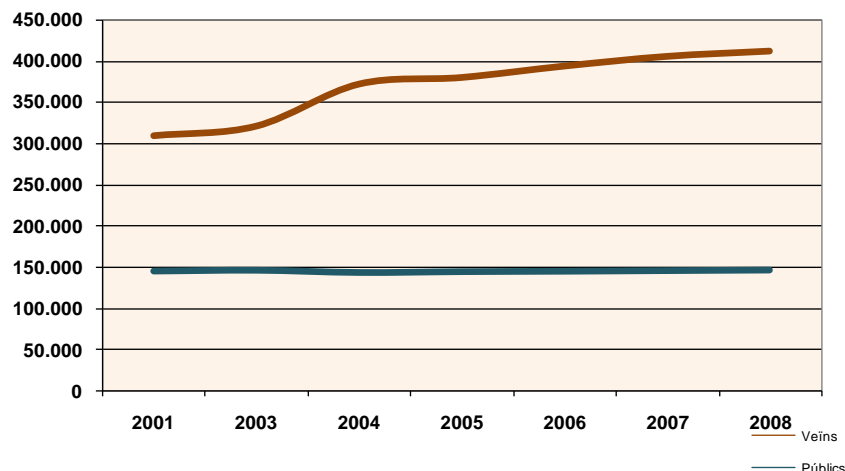



Evolució de l'oferta d'aparcament de vehicles fora de calçada

TIPOLOGIA	2005	2006	2007	2008	%08/07
Veïns	379.693	393.508	405.298	411.736	1,6%
Públics	144.687	145.094	145.696	146.250	0,4%
Reservats	50.891	51.946	54.361	55.099	1,4%
Fora calçada	575.271	590.548	605.355	613.085	1,3%

FORA DE CALÇADA	2005	2006	2007	2008	%08/07
Per a ús públic	132.100	132.507	133.108	133.538	0,3%
Per a ús privat	443.172	458.042	472.247	479.547	1,5%
Fora calçada	575.272	590.549	605.355	613.085	1,3%

L'estacionament fora de calçada continua amb el seu ritme de creixement estable al voltant de l'1,5%, el que s'ajusta amb la política d'aparcament fora de la via pública.

EVOLUCIÓ DE L'OFERTA D'APARCAMENT FORA DE CALÇADA


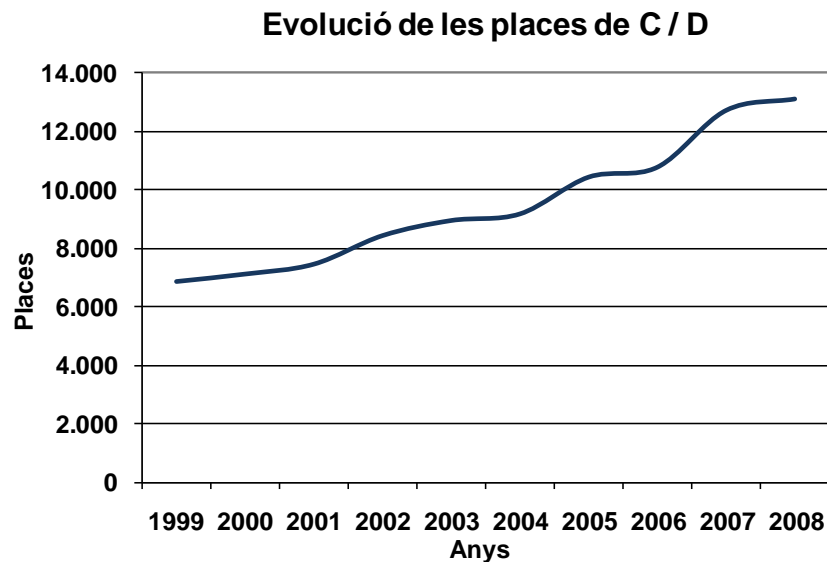


11 Fomentar una distribució urbana de mercaderies adaptada a les noves necessitats

47/59

Evolució de les places de C/D.		
ANY	places	noves places
1999	6.856	208
2000	7.112	256
2001	7.452	340
2002	8.432	980
2003	8.950	518
2004	9.177	227
2005	10.440	1.263
2006	10.780	340
2007	12.730	1.950
2008	13.123	393
% 08/07	3,1%	

* Sense comptar Carril Multiús.



L'any 2008 s'han creat 393 noves places per la càrrega i descàrrega de mercaderies, el que ha suposat un increment del 3,1% respecte al 2007.

12 Comunicar i sensibilitzar



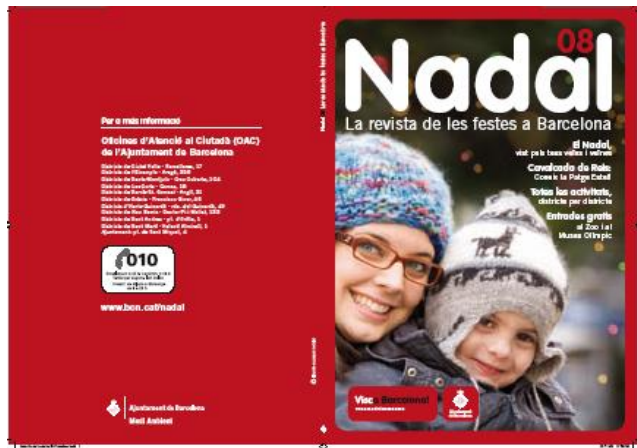
49/59

PUBLICACIONS

LLIBRE 10 ANYS PACTE PER LA MOBILITAT



OPERACIÓ DE NADAL 2008: LA REVISTA DE LES FESTES DE BARCELONA



CAMPANYES PUBLICITÀRIES AMPLIACIÓ ÀREA VERDA



SETMANA DE LA BICI



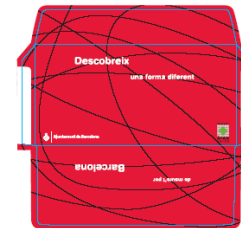
SETMANA DE LA MOBILITAT, SOSTENIBLE I SEGURA 2008



ZONES 30



1r ANIVERSARI DEL BICING: RENOVACIÓ DE LA CAMPANYA



PROJECTES VIANANTS BARCELONA



PREMIS

PREMI MARIA ÀNGELS JIMENEZ



XV FORUM SEGURETAT VIÀRIA

XV Edició del Premi Barcelona de Seguretat Viària.



10 ANYS PACTE PER LA MOBILITAT

VI Cicle de Conferències en l'àmbit Europeu



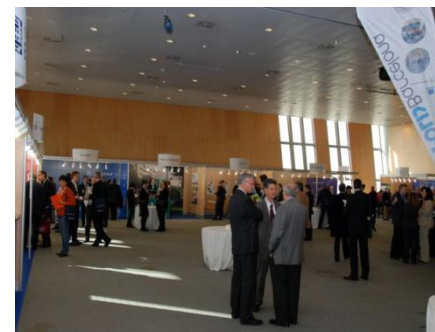
PROJECTES EUROPEUS

CONGRÉS WALK 21 BARCELONA CAMINA

Es van realitzar Banners, Fulletons Banderoles, OPIS, acreditacions, venecianes...



CONFERÈNCIA POLIS BARCELONA





SEPARATA: Indicadors de l'Observatori de la mobilitat

			2000	2006	2008	2012
	INDICADORS DE MOBILITAT SEGURA					
1	Longitud de la xarxa viària	km		1320	1328	1300
2	Pacificació del trànsit	% de carrers amb límit 30km/h o menys respecte el total del viari	50%	53%	55%	56%
3	Carrers amb voreres d'amplada inferior a 1m	longitud dels carrers amb voreres d'amplada inferior a 1m respecte longitud total de la xarxa		44510	---	40000
4	Interseccions semaforitzades	nombre d'interseccions semaforitzades	1398	1621	1671	1750
5	Rotondes	Nombre de rotondes respecte el total d'interseccions no semaforitzades			---	1%
6	Agents de policia/10.000 habitants		16	16	16,25	16
7	Controls alcoholèmia/1.000 habitants		10	50	49	70
8	Controls de velocitat/1.000 habitants		no hi ha dades	182	82	200
9	Denúncies per infraccions en moviment (s/total denúncies)		134495	202472	288304	210000
10	Recaptació de sancions (s/total sancions imposades)			50,3%	43,1%	90%
11	Accidents amb víctimes/1.000 habitants		8	6	5	3
12	Accidents amb víctimes / veh*km	Nombre d'accidents amb víctimes/milió de veh*km	881	836	676	627
14	Accidents amb víctimes vianants i ciclistes	Nombre d'accidents amb víctimes vianants i ciclistes	1757	1947	1796	1558
15	Accidents amb víctimes ciclistes	Nombre d'accidents amb víctimes ciclistes	no hi ha dades	386	492	350
16	Accidents amb víctimes amb V2RM		6308	6748	7035	6500
17	Morts en accidents de trànsit	Nombre de víctimes mortals/any	54	49	31	36
18	Morts en accident de trànsit/1.000 habitants		0,024	0,028	0,019	0,020
19	Morts en accident de trànsit/veh*km	Morts en accident de trànsit/veh*km/100,000	0,240	0,340	0,234	0,030
21	Atropellats/1000 habitants		1,1	0,9	0,8	0,7
22	S'han dut a terme campanyes de prevenció?		si	si	si	
23	S'han dut a terme accions d'educació i formació viària?		si	si	si	
24	Nombre de PCA tractats per millorar la seguretat viària/any				13	
25	Nombre de TCA tractats per millorar la seguretat viària/any				1	
26	Velocitat de circulació dels vehicles privats (automòbils)		19,3	20,9	21,3	

INDICADORS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

27	Passatgers en transport públic/any/habitants		474,2	558,6	574,0	904,3
28	Consum energètic	Reducció del consum energètic del sector (kg/hab)		256	231	219
29	Antiguitat del parc mòbil de la flota d'autobusos urbans	Anys		6,7	6,4	6,0
30	Emissions contaminants: gasos efecte hivernacle	Reducció tones CO2 equivalent actual respecte 1990		1,37	---	1,20
31	Emissions contaminants: soroll	% població que viu en espais amb nivells sonors superiors a 65 dbA		52%	52%	15%
32	Superacions anuals dels nivells límit de NOx, SOx, O3, partícules sòlides i CO	Dies/any		45-77	35-68	segons normativa
33	Percentatge de la flota municipal que utilitza biocarburants.			<5%	11%	100%
34	Ocupació de la xarxa viària	Nombre de vehicles*km efectuats en un dia per a cada quilòmetre de carril a la xarxa viària bàsica (IMD mitjana per carril)	9.100	10.504	10.278	10.179
35	Usuaris de TPI	Usuaris diaris promig del sistema de transport públic individual (bicing)	-	-	37669	40000

INDICADORS DE MOBILITAT EQUITATIVA

36	Xarxa per a bicicletes respecte la xarxa viària total	km vies accessibles per ciclistes/longitud total xarxa viària	8,4%	9,7%	21,4%	33,0%
37	Xarxa per a bicicletes per habitant	Km vies accessibles per ciclistes/1000000 habitants	68	79	208	195
38	Nombre d'aparcaments per a bicicletes a la via pública			7.696	16.450	25.000
39	Adaptació a PMR de les estacions de transport públic	% estacions adaptades				
		METRO		37%	65,6%	100%
		TRAMVIA		100%	100%	100%
		FGC		79%	90,5%	100%
		RENFE		0%	44,4%	100%
40	% estacions amb itinerari adaptat				79%	100%
41	Adaptació a PMR del parc mòbil de transport públic de superfície	% vehicles adaptats				
		BUS TMB		85%	100%	100%
		TRAMVIA		100%	100%	100%
42	Quota transport intramunicipal en bicicleta	Mobilitat quotidiana intramunicipal realitzada en bicicleta (% respecte total viatges)	0,55%	0,74%	2,10%	2,00%
43	Quota transport intramunicipal a peu i bicicleta	Mobilitat quotidiana intramunicipal realitzada a peu i bicicleta (% respecte total viatges)	37%	47,2%	45,7%	49,9%
44	Quota transport públic intramunicipal	% mobilitat quotidiana intramunicipal realitzada en TP (% respecte total viatges)		30,3%	35,2%	34%
45	Quota transport públic intermunicipal	% de la mobilitat quotidiana intermunicipal realitzada en TP (% respecte total viatges)	41%	45,8%	48,1%	47,8%

46	Quota vehicle privat intramunicipal	% mobilitat quotidiana intramunicipal realitzada en VP	25%	23,1%	19,1%	22,4%
47	Quota vehicle privat intermunicipal	% de la mobilitat quotidiana intermunicipal realitzada en VP (% respecte total viatges)	64%	52,2%	43,5%	50,2%
48	Localització de l'aparcament	Relació entre aparcament fora de calçada i total	73%	74%	77%	78%
49	Places d'aparcament a la calçada		182.376	193.103	187.372	193.103
50	Places d'aparcament calçada i fora calçada		693.445	783.651	800.457	925.270
51	Població amb cobertura de TP de superfície (autobús)	% població amb parada bus en un radi < o igual a 250m		96%	---	99%
52	Població amb cobertura de TP ferroviari	% població amb: tramvia 400m; metro i FGC urbà 500m; Renfe i FGC interurbà 800m		86%	90%	90%
53	Població amb integració tarifària	% població resident a les zones amb integració	0%	100%	100%	100%
54	Interval mitjà de pas per mode	Minuts				
		BUS TMB	11'	10,30'	---	9'
		TRAMVIA		7'	5' (Trambaix) - 12' (Trambesòs)	6'
		RENFE		4,2' a 9,5'	4,2' a 9,5'	4' a 6'
		FGC		2' a 6'	2' a 6'	2' a 5'
		METRO	3'56" a 4'58"	3'24" a 4'37"	---	3'00" a 3'22"
55	Intèrval mitjà de pas per mode en hora punta (7:00-9:00)	Minuts				
		BUS TMB	9'36"	9'03"	---	7'00"
		TRAMVIA		6'	5' (Trambaix) - 8' (Trambesòs)	4'
		RENFE		3' a 7,5'	3' a 7,5'	3' a 5'
		FGC		2' a 5,5'	2' a 5,5'	2' a 5'
		METRO	3'25" a 4'29"	2'32" a 3'56"	---	2'00" a 3'00"

INDICADORS DE MOBILITAT EFICIENT						
56	Ocupació mitjana per vehicle	Nombre mitjà d'ocupants per automòbil	1,12	1,14	1,18	1,20
57	Espai al viari per a la distribució urbana de mercaderies	% operacions fora de la zona de càrrega i descàrrega (il·legals)	36%	33%	---	20%
58	Demanda de mobilitat de la població i creixement econòmic	veh*km / PIB (M€)			128	
59	Velocitat comercial del transport públic urbà de superfície	Velocitat mitjana en km/hora				
		BUS TMB	13,0	11,9	11,4	14,6
		TRAMVIA		19,0	18,4	20,0
60	Costos externs de la mobilitat				---	Es calcularà segons la metodologia establerta per l'estudi que preveu el PMU
61	Rati cotxes/motos de les places d'aparcament en calçada			5,0	4,5	4,0
62	Índex de Motorització de Barcelona	Turismes/1000 habitants	435	391	374	380
63	Rati de velocitat promig vehicle privat/transport públic de superfície				1,87	
64	% de motocicletes respecte del parc de vehicles	(Parc de motocicletes/parc de vehicles)*100		27,2%	29,0%	45%
INDICADORS D'ENTORN						
65	Nivell d'autocontenció en els desplaçaments quotidians	% viatges quotidians intramunicipals		61,8%	61,6%	86,9%
66	Evolució del PIB	Increment (%) del Producte Interior Brut de Barcelona respecte del valor de l'any 2000	-	19,4%		30,6%
67	Evolució del preu de barril de petroli de referència (Brent)	Increment (%) del preu respecte del valor de l'any 2000		60 €	35 €	60 €

Valor any 2007



Prevenció, Seguretat i Mobilitat